

SPIS TREŚCI:

| | |
|---|-----------|
| 1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA | 2 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 4 |
| 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU | 5 |
| 5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ | 5 |
| 6. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU.. | 7 |
| 7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE | 7 |
| 8. OPINIE I UZGODNIENIA..... | 10 |

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|-------------------------|---|
| Rys OR | – Plan orientacyjny |
| Rys E1-1 – E2c-2 | – Plany sytuacyjne tymczasowej organizacji ruchu |
| Rys OB-1 | – Plan sytuacyjny oznakowania trasy objazd do ul. Orzeszkowej w rejonie skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. 11 listopada (DW492) oraz ul. Orzeszkowej |

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku.”.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania z zakresu tymczasowej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy.

Celem opracowania jest zastosowanie rozwiązań inżynierii ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, które będą czytelne i zrozumiałe dla uczestników ruchu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w oparciu o:

- ✚ Projekt przebudowy odcinka ul. Łąkowej w Kłobucku,
- ✚ Mapę w niezbędnym zakresie,
- ✚ Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną w dniu 14 stycznia 2015 roku.

Do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystane zostaną następujące akty prawne:

- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- ✚ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- ✚ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- ✚ Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją oznakowania oraz pomiarami ruchu w dniu 26 maja 2015 roku.
- ✚ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi objęty zakresem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych m. Kłobuck. Odcinek objęty zakresem przebudowy zlokalizowany pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej a ul. 11 listopada (DW nr 492). W stanie istniejącym ul. Łąkowa posiada nawierzchnie nieutwardzoną. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są przede wszystkim nieużytki oraz kilka zabudowań mieszkalnych.

W najbliższym otoczeniu projektowanych ulic zlokalizowana gęsta jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części graficznej opracowania.



Widok ul. Łąkowej od strony ul. 11 listopada (DW492)



Widok ul. Łąkowej od strony ul. Orzeszkowej

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie wykonywano kontrolnych pomiarów natężenia i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowych odcinkach ulic objętych zakresem opracowania jest mały i mały a warunki ruchu należy określić jako bardzo korzystne. Dominującą grupą pojazdów w ruchu są pojazdy osobowe. Z uwagi na ograniczenie tonażu obiektu mostowego w ciągu ul. Łąkowej do 10t nie zaobserwowano ruchu pojazdów ciężkich. Przedmiotowe ciągi ulic prowadzą w głównej mierze ruch lokalny i dojazdowy do posesji zlokalizowanych w ich ciągu

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku planowanych charakterem robót związanych z przebudową ul. Łąkowej w Kłobucku w ramach niniejszego opracowania przewidziano dwa zasadnicze etapy robót, które zostały podzielone na 4 etapy oznakowania.

Etap 1 przebudowy ul. Łąkowej obejmuje odcinek o długości ok 120m od skrzyżowania z drogą wojewódzką do obiektu mostowego (wraz z obiektem mostowym).

Etap 2 przebudowy ul. Łąkowej obejmuje odcinek o długości ok 350m od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do obiektu mostowego (w razie potrzeby wraz z obiektem mostowym).

W zakresie oznakowania i zabezpieczenie strefy robót przewidziano wykonania 4 etapów.

Dla odcinka od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 492 do obiektu mostowego w ciągu ul. Łąkowej przewidziano 3 etapy oznakowania:

- ✚ Etap 1 – prowadzenie zasadniczych robót na odcinku pierwszym ul. Łąkowej bez ingerencji w jezdnię drogi wojewódzkiej.
- ✚ Etap 1a – prowadzenie robót na wlocie ul. Łąkowej w rejonie skrzyżowania z ul. 11 listopada (DW nr 492). W tym przypadku w związku z koniecznością prowadzenia robót na dowiązaniu do jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano wprowadzenie sterowania ręcznego na czas prowadzenia robót w związku z koniecznością zawężenie jednego pasa ruchu drogi wojewódzkiej. Po zakończeniu dziennej działki robót ruch odbywać się będzie przy częściowym zawężeniu pasa ruchu bez udziału osób sterujących ruchem (zgodnie z oznakowaniem wg. Etapu 1b. Minimalna szerokość pasa ruchu po którym odbywać się będzie ruch wahadłowy nie może być mniejsza niż 3.0m.
- ✚ Etap 1b – oznakowanie i zabezpieczenie strefy robót prowadzących w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni drogi wojewódzkiej jednakże bez udziału osób sterujących ruchem. Minimalna szerokość jezdni pozostawionej do ruchu nie może być mniejsza niż 5,5m.

Na czas prowadzenia robót na odcinku nr 1 (tj. na odcinku od skrzyżowania z ul. 11 listopada – DW492 do obiektu mostowego) Wykonawca robót zapewni ciągłość dojazdu do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) lub w przypadku braku takiej możliwości uzgodni z zarządzającym przedsiębiorstwem alternatywne rozwiązanie.

Dla odcinka od obiektu mostowego w ciągu ul. Łąkowej do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej przewidziano 3 etapy oznakowania:

- ✚ Etap 2a – prowadzenie zasadniczych robót na odcinku drugim pomiędzy obiektem mostowym (w razie potrzeby wraz z obiektem) do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej wraz z połówkowym zamknięciem jezdni ul. Orzeszkowej.

- ✚ Etap 2b - prowadzenie zasadniczych robót na odcinku drugim pomiędzy obiektem mostowym (w razie potrzeby wraz z obiektem) do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej wraz z pozostałą częścią jeźni/skrzyżowania ul. Orzeszkowej.
- ✚ Etap 2c – całkowite zamknięcie skrzyżowania ul. Orzeszkowej i ul. Łąkowej na czas prowadzenie robót bitumicznych. Z uwagi na krótkotrwały charakter robót nie przewiduje się w tym etapie wprowadzenie dodatkowej trasy objazdu na ciągu ul. Orzeszkowej lecz zapewnienie osób do sterowania ruchem, które informować będą o czasie zamknięcia ul. Orzeszkowej i możliwym objeździe alternatywnymi ciągami ulic istniejącego układu komunikacyjnego. Takie rozwiązanie jest możliwe do wprowadzenia z uwagi na panujący ruch pojazdów o charakterze lokalnym.

Na cały okres prowadzenie robót przewidziano wyznaczenie i oznakowanie trasy objazdu do ul. Orzeszkowej, którego szczegóły przedstawiono na rysunku nr OB-1.

6. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU

Przewidywany termin przebudową drogi i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: 2016 r.

7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki drogowe, tablice informacyjne oraz inne urządzenia ostrzegawcze i zabezpieczające zgodnie z przepisami zawartymi w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z instrukcją oznakowania należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi → w tym przypadku należy zastosować znaki z grupy wielkości dużych w ciągu drogi wojewódzkiej oraz znaki z grupy wielkości znaków średnich w ciągu pozostałych ulic objętych zakresem opracowania. Tarcze tymczasowych znaków pionowych muszą być wykonane z folii odblaskowej typu I lub II (w ciągu

drogi wojewódzkiej tarcze znaków pionowych muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu II).

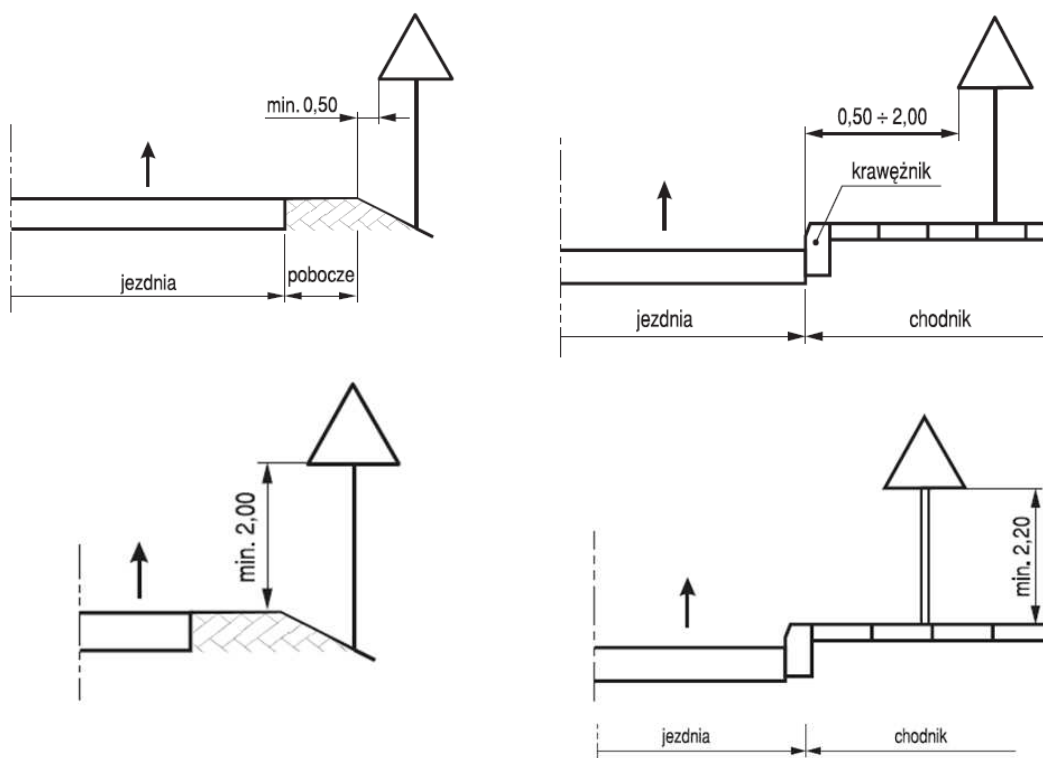
Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby były dobrze dostrzegalne zarówno przez kierowców jak i pieszych oraz nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Minimalna szerokość pasa ruchu w rejonie prowadzonych prac budowlanych powinna wynosić nie mniej niż 3.0 m (wyjątkowo można dopuścić szerokość nie mniejszą niż 2,75m).

Przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu oznakowanie i urządzenia zabezpieczające powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości. Należy również zapewnić stałą kontrolę prawidłowości ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania tymczasowego a ewentualne usterki usuwać w możliwie najkrótszym czasie.

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przede wszystkim z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.



Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Po zakończeniu robót tymczasowej oznakowanie pionowe należy zdemontować / usunąć i wprowadzić oznakowanie stałej/docelowej organizacji ruchu.

W sytuacjach wynikających z charakteru prowadzonych prac oraz sytuacjach, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go zarządcy drogi celem jego uzgodnienia.

O planowanych utrudnieniach w ruchu wykonawca robót (kierownik budowy) poinformuje mieszkańców ul. Łąkowej oraz właścicieli zakładów zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót min na 7 dni od daty ich rozpoczęcia. Wykonawca w miarę możliwości zapewni ciągłość dojazdu/dojścia do posesji prywatnych po zakończeniu dziennej działki robót. W przypadku braku takiej możliwości poinformuje o zaistniałym fakcie mieszkańców.

Wykonawca robót (kierownik budowy) zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o utrudnieniach w odbiorze odpadów komunalnych Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Kłobucku.

Za oznakowanie tymczasowe odpowiada kierownik budowy.

8. **OPINIE I UZGODNIENIA**



STAROSTA KŁOBUCKI

Adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck

Kłobuck, dnia 26.01.2016 r.

PZD-BZ.421.5.2016

Pracownia Drogowa PYLON Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), a także Upoważnienia Starosty Kłobuckiego Nr Or.077.190.2015.VII z dnia 2 listopada 2015 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 15.01.2016 r., ws. zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót związanych z przebudową ul. Łąkowej w m. Kłobuck

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg gminnych – ul. Łąkowej i ul. Orzeszkowej oraz drogi powiatowej – ul. Zamkowej w m. Kłobuck, przy zachowaniu n/w warunków:

1. Organizacja ruchu przedstawiona dla odcinka D.W. 492 oraz obrębu skrzyżowania z drogą gminną - ul. Łąkową, podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem dla drogi wyższej kategorii, tj. Marszałka Województwa Śląskiego.
2. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Powyższa jednostka prześle informację na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu drogowego do Kierownika ds. organizacji i administracji Pogotowia Ratunkowego w Kłobucku na numer (34) 317-22-06 wew. 137 lub na adres e-mail: kl108@zozklobuck.com.pl. Ponadto zawiadomi telefonicznie pod numerem telefonu 660 418 449 o w/w zamierzeniu.

5. Za zgodność wykonania oznakowania z zatwierdzonym projektem odpowiada jednostka wprowadzająca organizację ruchu.

Charakter organizacji ruchu – **czasowa**

Powyższa organizacja ruchu może być wprowadzona w terminie do **31.12.2016 r.**

(W przypadku nie wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w powyższym terminie, należy ponownie wystąpić o jego zatwierdzenie).

Załącznik:

- 1 egz. opieczetowanego projektu org. ruchu drogowego

Z up. **STAROSTY**
mgr inż. Andrzej Kucharczyk
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Kłobucku

Otrzymują:

1. Adresat,

2. A/a.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Katowicach, woj. śląskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
40-008 Katowice, ul. Łompy 19
tel. 32 200 11 70 fax 32 200 11 21
e-mail: ruch-drogowy@p.policja.gov.pl
Rd-II-5321-3867/5350/15

Katowice, dn. 24 listopada 2015 r.

Egz. nr 1

Pracownia Drogowa
„PYLON” Sp. z o. o.
ul. Astrów 10
40 – 045 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 470103S (ul. Łąkowa) na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową odwodnienia i uzupełnieniem oświetlenia drogowego w miejscowości Kłobuck

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 492 z uwagami:

- zrezygnować z piktogramów znaku B-1 umieszczonych na znaku F-6,
- przy stopniowym zmniejszaniu dopuszczalnej prędkości odległość między znakami B-33 powinna wynosić od 100 m do 70 m.

Załącznik: tylko adresat
1 - opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
- KPP Kłobuck

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z.p.o.
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP W KATOWICACH
podinsp. mgr Robert PIWOWARCZYK

strona 1/1

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

ZARZĄD DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W KŁOBUCKU
ul. 11 Listopada 81, 42-100 Kłobuck
tel. 034-317-23-22, fax 034-310-03-26
Regon 150515530 NIP 574-00-14-12

Kłobuck 2015.12.10

ZDIGK.7221.086.2015.BT
Kw Nr2015

Pracownia Drogowa
PYLON sp. z o. o.
ul. Astrów 10
40 – 045 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz 1729)

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.: „Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”, w zakresie pasa drogowego drogi gminnej ul. Łąkowej (dr nr 470103S)

przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. w opisie należy wprowadzić zapis informujący, że Kierownik budowy jest zobowiązany do informowania o utrudnieniach w ruchu mieszkańców oraz zakłady zlokalizowane w rejonie robót;
2. w opisie należy wprowadzić również zapis informujący, że Kierownik budowy jest zobowiązany do pisemnego informowania o utrudnieniach w odbiorze odpadów komunalnych Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Kłobucku.

Przedmiotowa czasowa organizacja ruchu, podlega zatwierdzeniu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kłobucku ul. Zamkowa 19.

Dyrektor
mgr inż. Krzysztof Chamarowski

Załączniki:

1. projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. adresat
- (2) a/a

PYLON Spółka z o.o.



GMINA KŁOBUCK

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W KŁOBUCKU

województwo śląskie

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

42-100 KŁOBUEK, ul. Boh. Błwy pod Mokra 5, tel. 0-34 310-92-91, 310-92-55



L. Dz. Kł- Rd-2226/15

Kłobuck, 04.12.2015 r.

Egz. nr 1

Pracownia Drogowa
„PYLON” sp.z.o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Na podstawie § 7 ust 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 470103S ul. Łąkowej na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. E.Orzeszkowej wraz z budową odwodnienia i uzupełnieniem oświetlenia drogowego;

opiniuję pozytywnie

w/w projekt.

- projektowane znaki należy ustawić w odległościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

wyk. w 2 egz.
egz. nr 1 – adresat + załącznik
egz. nr 2 – a/a

Załącznik: 1 projekt
tymczas. org. ruchu

Komendant Powiatowej Policji
w Kłobucku
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Kłobucku
kom. Maciej BLUSCZ

strona 1/1



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, dnia 01.02.2016 r.

WIR.6022.17.2016.PRYB. 12/17 .16

Pan Adam BRAZIEWICZ
P.P. „Pylon” Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Dotyczy: Zaopiniowania projektu czasowej i stałej zmiany organizacji ruchu
w ciągu DW 492 w m. Kłobuck

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 stycznia 2016 r. w sprawie jak w tytule, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej i stałej zmiany organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 492 w m. Kłobuck według dokumentacji zadania pn: „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Łąkowej w Kłobucku” – „Projekt tymczasowej organizacji ruchu” oraz „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Do projektu wnosimy następujące uwagi:

1. W części czasowej zmiany organizacji ruchu - na czas prowadzenia robót:
 - projektowane tablice F-6 w ciągu DW 492 winny we wszystkich etapach robót zawierać pełną informację o zmianie organizacji ruchu w ciągu ulicy Łąkowej,
 - projektowane oznakowanie czasowe (w szczególności znaki F-9) muszą być umieszczone w całości na oddzielnych konstrukcjach wsporczych,
2. W części zmiany stałej organizacji ruchu:
 - granica obszaru zabudowanego nie powinna przebiegać wewnątrz strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h,
 - w ciągu drogi wojewódzkiej należy zastosować oznakowanie pionowe grupy wielkości „średnie”,
 - oznakowanie stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej winno spełniać wymagania określone w aktualnych wytycznych technicznych zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach.

z up. DYREKTORA
mgr inż. Lesław Kmieć
NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załączniki:

1. opieczątowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR – a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200



Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Katowice, 15 kwietnia 2016 r.

KT-RIR.8022.164.2016.WYR
KT-RIR.KW-00423/16

Pracownia Drogowa
PYLON Spółka z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Braziewicza reprezentującego Pracownię Drogową PYLON Sp. z o.o. z Katowic z dnia 14 marca 2016 r. – data wpływu 24 marca 2016 r. o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej DG 470103 S ul. Łąkowej w rejonie skrzyżowania z DW 492 w Kłobucku według projektu pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.: »Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku«”

opiniuję pozytywnie ww. projekt

w zakresie oznakowania DW 492 w m. Kłobuck bez zmian.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Termin ważności opinii do ww. projektu organizacji ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2016 r.**

Niewprowadzenie organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszej opinii w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935) o terminie jej wprowadzenia.

O zatwierdzenie zaopiniowanego projektu należy wystąpić do Starosty Kłobuckiego.

Jeden egzemplarz rozpatrywanego projektu pozostaje w aktach sprawy w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Maciej
Zastępca Dyrektora Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

1. opieczetowany projekt organizacji ruchu w zakresie jw.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Kłobucki (bez zał.),
3. Komendant Powiatowy Policji w Kłobucku (bez zał.),
4. Zarząd Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku (bez zał.),
5. KT-RIR – aa